

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY

ODBOR DOPRAVY

PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8
729 30 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 8.4.2008
NAŠE ZN.: OD/2064/2008/Šev – pov.

- podle rozdělovníku -

VYŘIZUJE: Ing. Ševčák
TEL.: 59 944 2031
FAX.: 59 944 2034
E-MAIL: vsevcak@ostrava.cz

DATUM: 2008-04-17

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY

Toto rozhodnutí

nabylo právní moci

dnem

18.4.2008 *Ševčák*

Stavební povolení

Dne 9. 4. 2008 obdržel odbor dopravy Magistrátu města Ostravy jako úřad obce s rozšířenou působností, věcně příslušný podle § 40 odstavce 4 písmene a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „silniční zákon“), ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále v textu jen „stavební zákon“) a místně příslušný podle § 2 zákona č. 314/2002 Sb. a § 19 vyhl. č. 388/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů působnost příslušného speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikacích (dále jen „úřad“), žádost firmy Projekt 2010, s.r.o. se sídlem na ulici Ruská 43, 703 00 Ostrava-Vítkovice, IČ 48391531, zastupující na základě plné moci žadatele, kterým je firma TRADE HAMMER s.r.o., se sídlem na ulici Velká 2984/23, 702 00 Ostrava, IČ 25857495 (dále v textu jen stavebník), žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

„Velká Polom – obytná zóna Mlýnek II, technická infrastruktura, SO 101 – Komunikace, chodníky“,

umístěné na parcelách č. 1152/1 1152/123 a 1152/123 vše v k.ú. Velká Polom.

Uvedeným dnem bylo ve smyslu § 44 odstavce 1 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení ve věci.

Na uvedenou stavbu bylo doloženo územní rozhodnutí vydané stavebním úřadem ve Velké Polomi ze dne 3. 3. 2008 pod č.j. výst.3385/07-Fa, které nabylo právní moci dne 5. 4. 2008.

Byl doložen souhlas, vydaný stavebním úřadem ve Velké Polomi, o souladu navržené stavby s vydaným územním rozhodnutím a se záměry územního plánování podle § 15 odstavce 2 stavebního zákona pod č.j. výst. 1212/08-Fa ze dne 14. 4. 2006.

Na základě výsledku projednávání žádosti ve stavebním řízení odbor dopravy Magistrátu města Ostravy jako stavební úřad příslušný podle § 15 stavebního zákona rozhodl takto: Stavba „**Velká Polom – obytná zóna Mlýnek II, technická infrastruktura, SO 101 – Komunikace, chodníky**“, umístěná na parcelách č. 1152/1 1152/123 a 1152/123 vše v k.ú. Velká Polom

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e ,

při splnění následujících podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, zpracované firmou Projekt 2010, s.r.o. se sídlem na ulici Ruská 43, 703 00 Ostrava-Vítkovice, IČ 48391531, autorizované Ing. Vlastimilem Šmírákem, autorizovaným inženýrem pro dopravní vedením ČKAIT pod číslem autorizace 1100117, ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, upravujících požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
4. Při provádění stavby je dále nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
5. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovení vyhlášky č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
6. Stavba bude provedena dodavatelsky firmou vzešlou z obchodní veřejné soutěže.
7. O průběhu stavby bude veden v souladu s ustanovením § 157 stavebního zákona stavební deník, ve kterém budou prováděny i zápisy o odevzdání a převzetí těch prací, které budou dalším postupem zakryty. Výpisy o těchto záznamech předloží investor stavebnímu úřadu se žádostí o kolaudaci stavby.
8. Stavba bude označena podle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhl. č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů v reflexní úpravě podle ČSN 01 8020 a DZ umístěno podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. Druh, úpravu a umístění dopravních značek a zařízení v rámci silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných komunikací stanovuje odbor dopravy Magistrátu města Ostravy v samostatném řízení.
9. Případné škody způsobené v souvislosti s realizací stavby nebo provozem díla budou nahrazeny v souladu s obecnými právními předpisy. Spory o náhradu škody řeší příslušný soud.
10. Před zahájením stavby bude na viditelném místě staveniště označeno tabulí s uvedením údajů, identifikujících stavbu, stavebníka, zhotovitele, osoby oprávněné za provádění a odborné vedení stavby. Tabule musí být chráněna před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a bude ponechána na místě do kolaudace stavby.
11. Před zahájením stavebních prací oznámí investor písemně Správě silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava a všem správcům sítí dotčených stavbou kontakt na zodpovědnou osobu zhotovitele stavby.
12. Připomínky a podmínky správců inženýrských sítí a vlastníka silnice III/46610, podané k projektové dokumentaci, případně v rámci řízení, je investor povinen respektovat.
13. Stavba bude dokončena do 30. 4. 2010.
14. Po ukončení prací budou dočasně použité pozemky uvedeny do původního stavu a předány zpět jejich vlastníkům či uživatelům.
15. Do zahájení vlastních prací budou vytyčeny veškeré sítě, které mohou být stavbou dotčeny.
16. V místech, kde dojde k souběhu nebo křížení s inženýrskými sítěmi je třeba před záhozem nechat tyto převzít odpovědným zástupcem správce sítí se zápisem do stavebního deníku, jako podklad pro následnou kolaudaci stavby.
17. Výstavbou nesmí dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.
18. Veškerá případná manipulaci s vodám závadnými látkami v době realizace záměru musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.
19. Realizací stavby nesmí dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.

